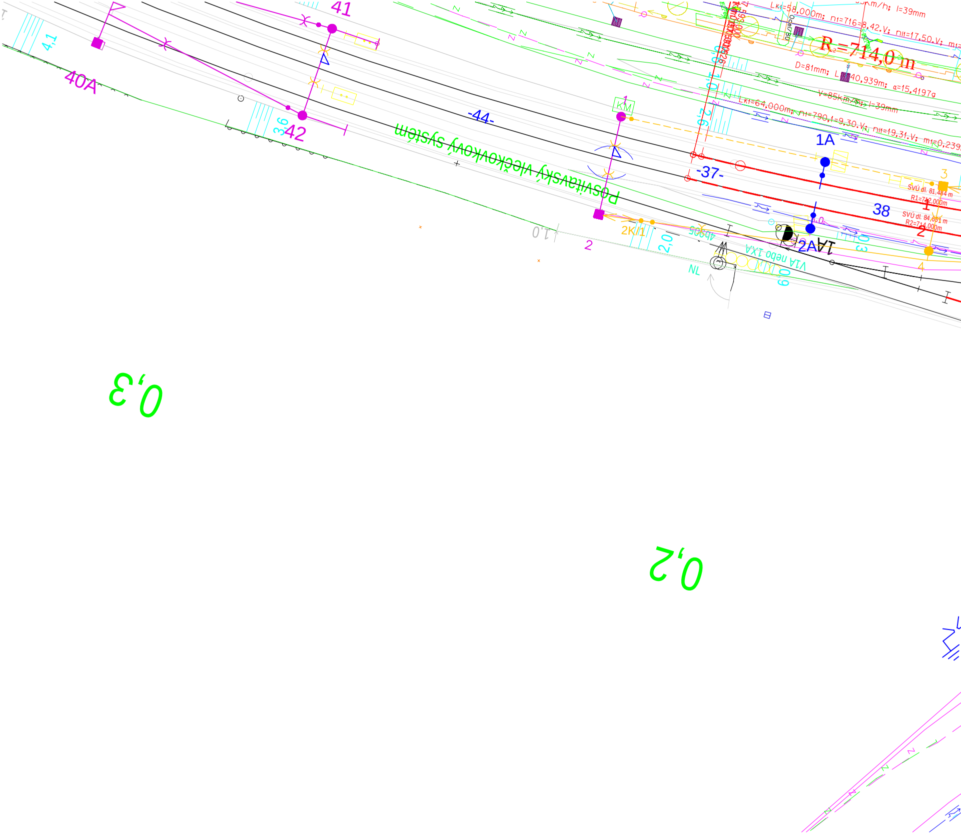
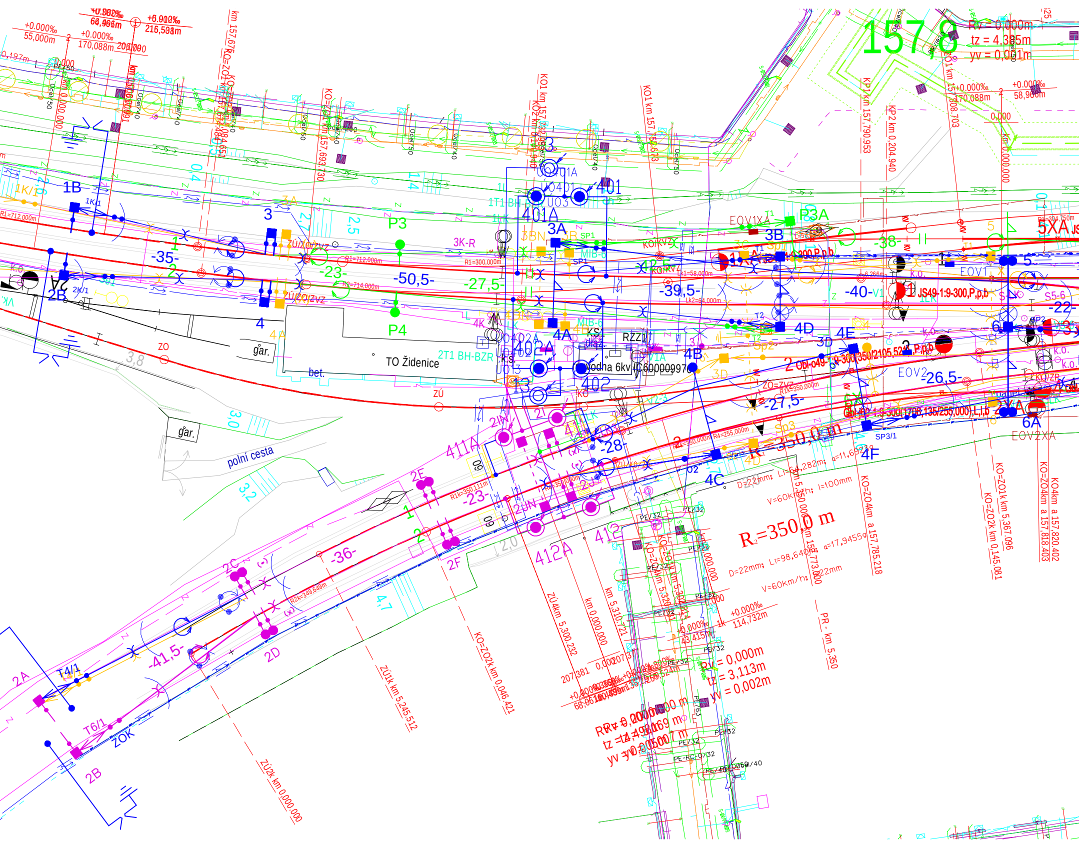
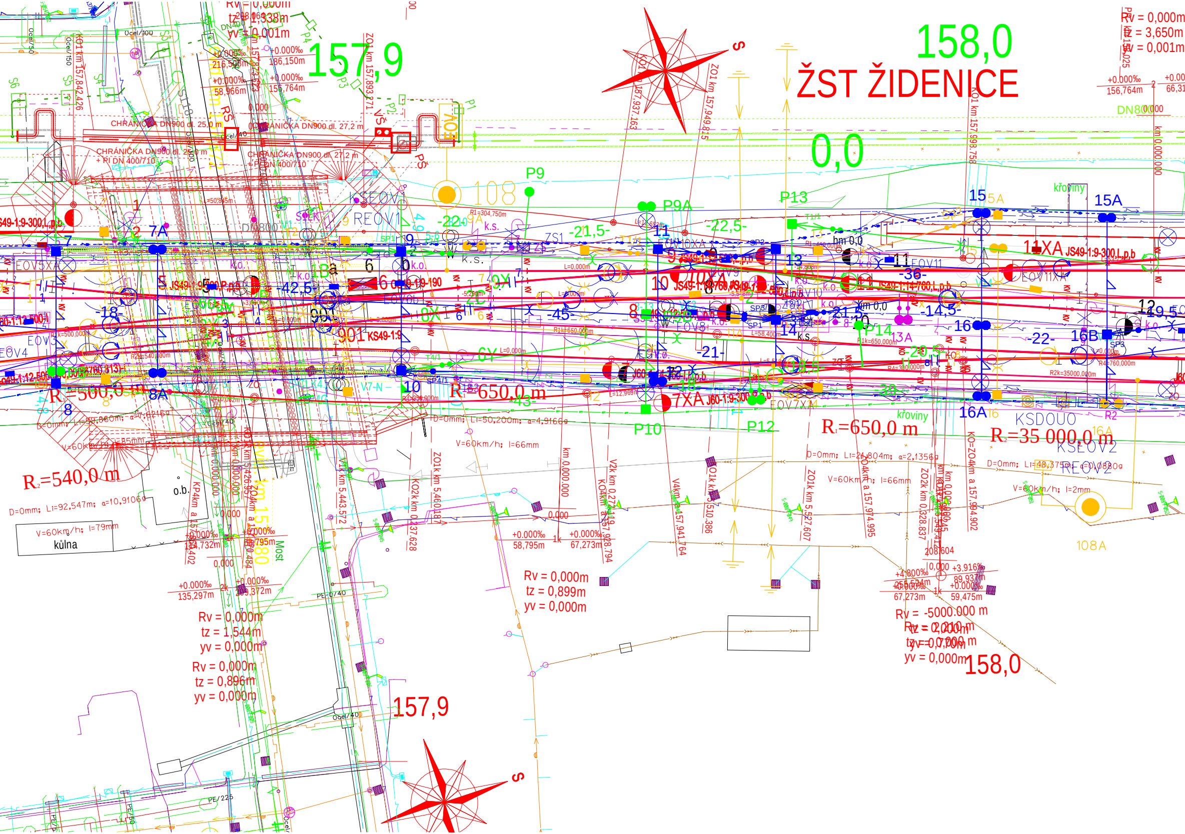
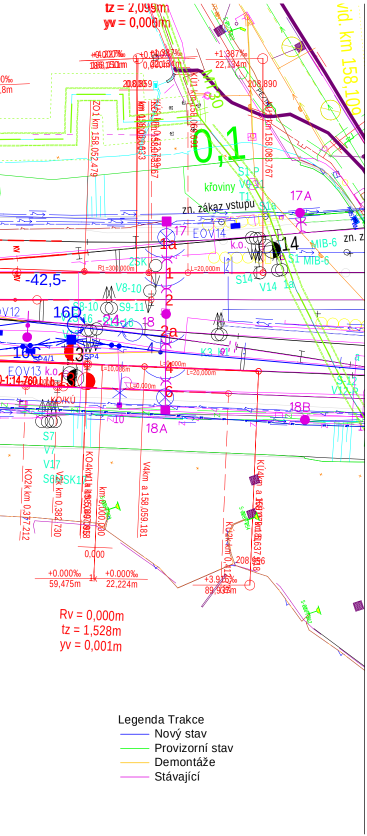
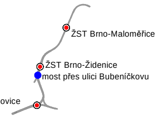

41
40A
42
4,1
3,6
-44-
-37-
1A
38
2A
1A
1
KM
2K/1
2
2,0
1,0
0,9
0,3
2,6
1,0
0,8
NL
V1A nebo 1XA
4b305
Posvitavský vlečkovkový systém
R2=714,0 m
Lk1=58,000m; n1=716=8,42.V; nII=17,50.V; m1=
D=81mm; L=40,939m; α=15,4197g
V=85km/h; I=39mm
km/h; I=39mm
Lk1=64,000m; n1=790,1=9,30.V; nII=19,31.V; m1=0,239
Ocel/80
SVÚ dl. 81,484 m
R1=712,000m
SVÚ dl. 84,651 m
R2=714,000m
1
2
3
4
0,3
0,2


157,8
Rv = 0,000m
tz = 4,385m
yv = 0,001m
+0,000‰
55,000m
+0,000‰
170,088m
206,090
+0,000‰
216,508m
+0,000‰
58,900m
KO1 km 157,790,953
KP2 km 0,204,940
KO1 km 157,808,703
km 0,000,000
1B
1K/1
3
2
2A
2B
2K/1
4
-35-
-23-
-50,5-
-27,5-
P3
P4
3K-R
4K
1T1 BH-BZR
2T1 BH-BZR
401
401A
402
402A
3A
3B
3C
3D
4A
4B
4C
4D
4E
4F
5
5XA
6
6A
P3A
EOV1XA
EOV1
EOV2
EOV2XA
-38-
-39,5-
-40-
-22-
-26,5-
-27,5-
-28-
-36-
-41,5-
TO Židenice
gar.
bet.
polní cesta
Vodná 6kV
RZZ
ZO
ZÚ
411
411A
412
412A
2C
2D
2E
2F
2IN
2UN
T4/1
T6/1
ZOK
R=350,0 m
R=350,0 m
D=22mm; L=64,282m; α=11,692°
V=60Km/h; l=100mm
D=22mm; L=98,640; α=17,9455°
V=60Km/h; l=22mm
Rv = 0,000m
tz = 3,113m
yv = 0,002m
+0,000‰
114,732m
ZÚ1k km 5,245,512
ZÚ2k km 0,000,000
KO=ZO2k km 0,046,421
ZÚ4km 5,300,232
km 0,000,000
km 5,310,721
km 5,350,000
KO=ZO4km a 157,785,218
KO=ZO1k km 5,367,096
KO=ZO2k km 0,145,081
KO4km a 157,820,402
KO=ZO4km a 157,818,403
PR - km 5,350
JS49-1:9-300,P,p,b
2 Obl-o49-1:9-300(350)/2105,524),P,p,b
PE/32
3,8
3,0
3,2
4,7
2,0


ŽST ŽIDENICE
157,9
158,0
0,0
157,9
158,0
Rv = 0,000m
tz = 3,650m
yv = 0,001m
Rv = 0,000m
tz = 1,338m
yv = 0,001m
Rv = 0,000m
tz = 0,899m
yv = 0,000m
Rv = 0,000m
tz = 1,544m
yv = 0,000m
Rv = 0,000m
tz = 0,896m
yv = 0,000m
Rv = -5000,000 m
tz = 0,200 m
yv = 0,000m
R₂=540,0 m
D=0mm; L₁=92,547m; α=10,9106g
V=60km/h; I=79mm
R₁=650,0 m
D=0mm; L₁=50,200m; α=4,9166g
V=60km/h; I=66mm
R₁=650,0 m
D=0mm; L₁=24,804m; α=2,1356g
V=60km/h; I=66mm
R₂=35 000,0 m
D=0mm; L₁=48,375m; α=0,0880g
V=60km/h; I=2mm
R₂=500,0 m
CHRÁNIČKA DN900 dl. 25,0 m
CHRÁNIČKA DN900 dl. 27,2 m
CHRÁNIČKA DN900 dl. 25,0 m + PI DN 400/710
CHRÁNIČKA DN900 dl. 27,2 m + PI DN 400/710
KO1 km 157,842,426
ZO1 km 157,893,271
KO1 km 157,937,163
ZO1 km 157,949,815
KO1 km 157,998,758
km 0,000,000
P1 P2 P3 P4 P9 P9A P10 P12 P13 P14
108 108A
KSEOV1 REOV1 KSEOV2 REOV2 KSDOUO
EOV5XA EOV3 EOV4 EOV6 EOV8 EOV11 EOV11XA EOV7XA
1 2 3 4 5 6 7 7A 8 8A 8X 9 9X 10 10X 11 11XA 12 13 14 15 15A 16 16A 16B 7XA 901
-18- -42,5- -45- -21,5- -22- -22,5- -21- -36- -14,5- -43- -20- -19,5
JS49-1:9-300,L,p.b
KS49-1:9
JS49-1:11-760,L,p.b
JS60-1:9-300,P,p.b
k.o.
k.s.
křoviny
kůlna
o.b.
Most
DN800
+0,000‰ 216,592m
+0,000‰ 186,150m
+0,000‰ 58,966m
+0,000‰ 156,764m
+0,000‰ 58,795m
+0,000‰ 67,273m
+0,000‰ 135,297m
+0,000‰ 209,372m
+0,000‰ 134,732m
+4,800‰ 255,524m
+3,916‰ 89,937m
+0,000‰ 59,475m
208,604
V7-N
SP1 SP2 SP3 SP4
Ocel/100 Ocel/150 Ocel/40 PE/225 PE-0740
S


tz = 2,095m
yv = 0,000m
+1,387‰
22,134m
208,890
vid. km 158,100
ZO1 km 158,052,479
KÚ1 km 158,06...
km 158,083,767
0,1
křoviny
zn. zákaz vstupu
17A
17
EOV14
1a
k.o
14
MIB-6
S1
zn. z
25K
R1=300,000m
L=20,000m
-42,5-
V8-10
S14
V14
1a
1
2
2a
S8-10
S9-11
16D
-24-
18
16C
SP4/1
3
SP4
4
K3
EOV13 k.o
L=10,086m
L=0,000m
L=20,000m
14,760
13
KO/KÚ
S12
V12 R
18B
S7
V7
V17
S6
SK1
10
18A
KO2k km 0,377,212
V2k km 0,382,730
KO4k
V4km a 158,059,181
KÚ4km a 158...
KÚ2k km 0,41...
208,656
0,000
+0.000‰
59,475m
1k
+0.000‰
22,224m
+3.916‰
89,937m
Rv = 0,000m
tz = 1,528m
yv = 0,001m
Legenda Trakce
Nový stav
Provizorní stav
Demontáže
Stávající

Orientační schéma:


ŽST Brno-Maloměřice
ŽST Brno-Židenice
most přes ulici Bubeníčkovu
zast. Brno-Černovice

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: Společnost Zimal
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
SUDOP BRNO

Zhotovitel části: EXprojekt s.r.o.
Adresa: Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:
T: +420 533 312 000
E: info@exprojekt.cz

EXPROJEKT

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina
Specialista: Ing. Ladislav Dorazil

Název stavby/akce: "Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"
Označení investora: S621900067
Označení zhotovitele: 23-041-235-US

Název části: Trakční vedení
Označení části: D.2.3.1

Název objektu/dílčí části: ŽST Brno-Židenice, trakční vedení
Číslo objektu: SO 31-81-01

Název přílohy: Polohový plán
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy: 2.201

Odpovědný projektant: Ing. Pavel Odehnal
Zpracovatel přílohy: Jaroslav Soldátek
Měřítko: -
Formáty: -
Stupeň dokumentace: DUSL

Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Židenice, Zábrdovice
TUDU: 200204
Smluvní datum zpracování: 28.12.2023

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	_ D U S L	_ D 2 3 0 1	_ S O 3 1 8 1 0 1	_ X X	_ 2 _ 2 0 1	_ 0 0 1

[Prostor pro další informace]